# İstanbul-İzmir Otoyolu'nda asfalt üretimi hız kazanıyor

Körfez Geçiş Köprüsü'yle beraber İstanbul ile İzmir'i birbirine bağlamayı amaçlayan İstanbul- Bursa- İzmir Otoyolu Projesi tüm hızıyla devam ediyor. Projenin Yalova bölümünde görev alan ve sorumlu olduğu bölgede yaklaşık 1 milyon 600 bin ton üstyapı sermeyi planlayan Eni İnşaat, taşmastik asfalt üretimi için Sigma asfalt plentini tercih ediyor

Yalova'da bulunan şantiye alanını ziyaret ederek hem proje, hem de asfalt üretimi hakkında bilgi aldığımız proje Müdürü Suha Türker, 2002 yılından bu yana yönetici ve proje müdürü olarak görev yaptığı Eni Enerji İnşaat Taahhüt Ticaret ve Sanayi A.Ş.Esas itibari ile otoyol inşaatları üstyapı işleri ile beraber Enerji ve tarım sektörlerinde faaliyet göstermektedir. Otoyol üst yapı işleri kapsamında 2014 ve2015 yıllarında İstanbul-Bursa- İzmir Otoyolu Projesi Yalova şantiyesine ayrıca önem verdiklerini söyledi. 2013 yılının Mayıs ayı içerisinde yaklaşık 1 milyon 600 bin ton üstyapı serimi için anlaşma imzaladıklarını hatırlatan Türker, bunun 1 milyon tonu sıcak karışım, 500 bin tonu soğuk karışım ve 110 bin tonunun ise taşmastik asfalt olacağını söyledi. Projenin 30 ay süreceğini ve Kasım 2015 civarında biteceğini tahmin ettiklerini söyleyen Türker; " Otoyolun İstanbul- Bursa etabının açılışı da yaklaşık bu zamana denk gelecek. Eni İnşaat olarak sorumlu olduğumuz bölümler ise Yalova tünelinin bitimi ve güney yaklaşım viyadüğünün başına denk geliyor. Bu da; kavşaklar ve bağlantı yolları ile beraber yaklaşık 34-35 kilometrelik 3 şerit ve emniyet şeritli bir otoyola tekabül ediyor." dedi.

## Sert malzeme

Şantiye alanında an itibariyle 50 kişilik bir ekiple çalışan Eni İnşaat'ın personel sayısı, tam kapasiteyle çalışmaların başlamasının ardından ciddi artış gösterecek. Şu anda terasman seviyesi işlemleri nedeniyle tam kapasiteyle çalışamadıklarını ancak yakın zaman içerisinde tam kapasite ile çalışmaya başlayacaklarına dikkat çekerek sözlerine devam eden Suha Türker, yine de 3 km uzaklıktaki taş ocağı ve nakliye taşeronu ile birlikte çalışan sayısının yaklaşık 100'ü bulduğunu söyledi. Soğuk karışımla çalışmalarına devam ettiklerini ve kullandıkları agregayı şantiye alanına kısa bir mesafede bulunan bir taş ocağından elde ettiklerini dile getiren Türker, bu ocaktan kumtaşı çıkarıldığını ve taşın 12-14 değerlerinde sert bir malzeme olduğunu dile getirdi. Soğuk ve sıcak karışımlarda maksimum 38 mm, binderde ise maksimumum 25 mm çapında agrega tercih ettiklerini dile getiren Türker; "Taş ocağımızda 110'luk çeneler ve sert taşa yönelik kırıcı-

**Suha Türker / Eni İnşaat Proje Müdürü**

larımız var. Ocağın malzeme kapasitesi ise 300-400 ton/saat civarında. Ancak şu anda tam kapasiteyle çalışmadığımız için günlük 4 bin ton agrega üretimiyle devam ediyoruz. Yani; yakın zamanda kapasitenin artmasıyla beraber ihtiyaca fazlasıyla cevap verebilecek bir tesisimiz var." dedi.

## Taşmastik asfalt

Yıl bitmeden 1 milyon ton civarı malzeme serme hedefinde olan Eni İnşaat, bu rakamı yakalayabilmek için elinden geleni yapıyor ve 2 asfalt plentinin yanı sıra 6 finişer ile 9 farklı tipte silindir ile çalışmalarına devam ediyor. Tercih ettiği ekipmanlarda her zaman verimli makinelerle çalışmak isteyen Eni İnşaat, aynı zamanda yüksek tonajlı ve kapasiteli makineleri tercih ediyor. Şantiyede 600 ton/saat kapasiteli soğuk karışım ünitesine sahip olduklarını ifade eden Suha Türker, İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu Projesi'nin "yap-işlet-devret" modeliyle gerçekleştirilmesinden ötürü fazla zaman kaybına tahammül olmadığını, bu nedenle maksimum kapasite ile çalışmalarına devam etmek adına 2 adet plent kurulumu yaptıklarını söyledi. Artık projelerde 240 ton/saat kapasiteli plentlerin istendiğini ve bunun da makine seçimini etkilediğini kaydeden Türker; "Bu doğrultuda asfalta yönelik değişiklikler istenebiliyor. Biliyorsunuz ki; artık bütün yollarımız taşmastik asfalta döndü. Sonuç olarak mevcut plentlerimizde bazı revizyonlara gidildi. Yeni Sigma asfalt plentimiz ise bu yeniliklere uygun şekilde temin edildi" dedi.

## Tercih: Sigma

Kurulan plentlerden ikincisini SIGMA marka olarak yeni satın aldıklarını yineleyen Suha Türker, yeni plentlerini 2013 yılının Aralık

ayı içerisinde kurduklarını ve 2014 Mayıs ayı içerisinde ise üretime başladıklarını dile getirdi. Proje kapsamında henüz tam kapasiteli üretime başlamadıkları için şu ana kadar 20 bin ton civarı asfalt üretimi yaptıklarına dikkat çeken Suha Türker, yakın zaman içerisinde günlük 3 bin ton asfalt üretimi yapmayı düşündüklerini, soğuk karışımda ise günlük 5 bin ton kapasiteyi bulacaklarını kaydetti. Sigma asfalt plenti hakkında bilgi veren Türker; "Tam kapasiteli çalışmalara başlamamamız nedeniyle Sigma asfalt plenti ile an itibariyle 20 bin ton civarı asfalt üretimimiz oldu. Sigma asfalt plentini kullandığımız ilk büyük proje ve izlenimlerime göre beklediğimiz kapasiteleri kolaylıkla elde edebileceğimizi düşünüyorum. Açıkçası yabancı menşeili plentlerde her ne kadar Türkiye temsilcilikleri olsa da, yedek parça ve serviste bir şekilde yurtdışına bağımlı kalıyorsunuz. Bir makine Türkiye'de üretiliyorsa ve performans/kalite olarak iyi ise, biz o ürünü tercih ederiz. Satın alma öncesi yaptığımız detaylı araştırmalarda Sigma ile yabancı plentler arasında ciddi farklar olmadığını fark ettik. Hatta Türkiye'de üretilmesinin birçok avantajı oluyor. Örneğin; proje bazında plent üzerinde revizyonlar yapmak durumunda kalabiliyorsunuz ve bu revizyonları yapmak çok daha kolay oluyor. Aynı zamanda servis ve yedek parça konusunda da sıkıntı yaşama ihtimaliniz çok düşük. Bu unsurları göz önünde bulundurarak, Sigma'nın performans ve referanslarını araştırdıktan sonra, tercihimizi Sigma asfalt plentinden yana kullandık." şeklinde konuştu.

## Tercihi etkileyen kriterler

İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu Projesi öncesi plent yatırımı kararı almalarının ardından yaşadıkları tercih sürecinde ince eleyip sık dokuduklarını vurgulayan Suha Türker, kendi araştırmalarının yanı sıra satın alma öncesi Sigma'nın üretim tesislerini gezerek Sigma aslfat plenti hakkında detaylı bilgiler edindiklerini belirtti. Sigma'nın Türkiye'de üretilmesinin tercih sebeplerinin sadece bir tanesini oluşturduğunun altını çizen Türker; "asfalt plenleri çok ciddi bir yatırım ve uzun yıllar kullanacağınız çok önemli bir ekipman. Bu nedenle seçerken pek çok kriteri dikkate alıp, tercihimizi yapmak durumundayız. Bu yatırımı sadece İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu Projesi için değil, gelecekte yer alacağımız önemli projeleri de düşünürek yaptık. Bu nedenle yerli üretim olmasının yanı sıra performansı, servisi, kalitesi ve referansları tercih sebebimizin bütününü oluşturdu." dedi.

## Verilen sözler tutuldu

Satın alma sonrası Sigma asfalt plentinin kurulum sürecinden de bahseden Suha Türker, kurulumda yer alan Sigma yetkililerinin elektrik, elektronik, mekanik konusunda kendileriyle önemli bilgiler paylaştığını söyledi. Kurulumun ardından belli bir üretim süresince Sigma yetkililerinin hazır bulunduğunu kaydeden Türker, bu süreç içerisinde hem personellerine ufak çaplı eğitimler verildiğini, hem de optimizasyon için ince ayarlar yapıldığını belirtti. Bu esnada yeni plentlerinin çalışma prensiplerini yakından öğrendiklerini ifade eden Türker, "Kurulum ve ilk kullanım sürecinde Sigma'nın ilgisinden ve desteğinden oldukça memnun kaldık. Ayrıca, diğer plentimizin devreye alınmasında da bize yardımları oldu. Bu ilgi ve alakaları gelecekte yaşanması muhtemel servis desteği konusunda bizlere güven verdi diyebilirim. Servis konusunda hiçbir şüphemiz yok. Sigma asfalt pletimizin teslimatı da, kurulumu da satın alma öncesi neler konuşulduysa aynen o şekilde gerçekleşti" dedi.
Son olarak, Sigma asfalt pletinden ürettikleri asfalt ile sağlı-sollu 2.5 kilometre yol serdiklerini hatırlatan Suha Türker, plentten bekledikleri verimi aldıklarını ve Sigma'nın her türlü desteği kendilerine sunmaya devam ettiğini belirtti. ●